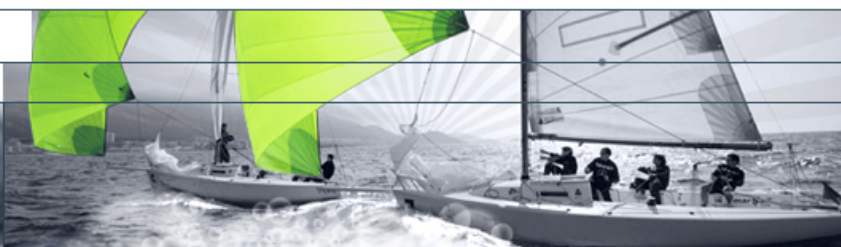
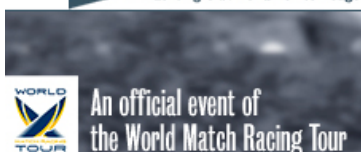


Marseille International Match Race

→ Du 10 au 15 Mars 2009

 Yachting Club de la Pointe Rouge



Communiqué de Presse n°1 – Mercredi 28 janvier 2009

Pour la 7^{ème} année consécutive le Yachting Club de la Pointe Rouge organise le **Marseille International Match Race**.

Cette épreuve phare du Match Racing français a été retenue cette année pour accueillir la première des 10 étapes mondiales du **World Match Racing Tour**.

Une sélection qui ne laisse pas indifférents le Club de l'YCPR, les représentants de la Ville de Marseille et de la Fédération Française de Voile car **c'est la première fois de toute l'histoire du Match Racing qu'une épreuve du World Tour est organisée en France**.

12 équipages internationaux, skippers parmi les meilleurs barreurs du monde s'affronteront donc en mars prochain en rade sud de Marseille.... un plateau d'exception, où la délégation française sera bien représentée puisque les tricolores excellent dans cette discipline : Sébastien Col (FR), Ian Williams (GB), Mathieu Richard (FR), Paolo Cian (ITA), Torvar MIRSKY (AUS), Philippe Presti (FR), Damien Iehl (FR), Adam MINOPRIO (NZL), Ben AINSLIE (RSA)...devraient être parmi les invités.

Interview de Christian Tommasini, Président du Yachting Club de la Pointe Rouge

L'YCPR organise pour la première fois de l'histoire du Match Racing une étape française du World Tour, comment votre club a-t-il atteint cet objectif ?

Le Match Racing et le Yachting Club de la Pointe Rouge c'est déjà une longue histoire qui a débuté il y a maintenant 10 ans avec Guillaume Cousin.

Depuis, grâce à l'implication du staff du club mais aussi des nombreux bénévoles, nous organisons avec professionnalisme le Marseille International Match Race, une épreuve de grade 1, qui accueillait déjà les meilleurs mondiaux de la discipline.

Sur le papier il ne manquait pas grand chose pour que le MIMR devienne une étape de World Tour, l'opportunité s'est présentée cette année, et nous n'avons pas manqué ce rendez-vous.

Nous envisagions à moyen terme d'organiser une telle épreuve, c'est pourquoi nous avons investi en 2008, avec d'autres partenaires, sur une flotte de huit J80.

Cette grande première du WT en France c'est la suite logique du travail effectué depuis des années, les choses se sont un peu précipitées mais nous avons su être réactifs et efficaces grâce à un gros travail de fond produit avec la Fédération Française de Voile et son Président Jean Pierre Champion et aussi Didier Réault, Conseiller Municipal à la Ville de Marseille, Délégué à la Mer qui a immédiatement apporté son soutien financier à l'épreuve.

L'organisation du WT est donc une réelle satisfaction ?

C'est évident et c'est un hommage rendu au travail des nombreux bénévoles investis dans la voile à Marseille et au sein du Club. Nous sommes fiers de proposer à nos licenciés de haut niveau une telle épreuve. Sébastien Col, « notre » numéro un mondial sera présent sur l'épreuve ainsi que les meilleurs mondiaux dont de nombreux français qui excellent dans cette discipline. Face au classement mondial et au grand nombre de français classés parmi les 15 premiers mondiaux, cela devenait presque indécent de ne pas avoir une étape du WT en France !

Quelles sont vos attentes et les retombées attendues pour le Club ?

Nous sommes déjà reconnus comme un Club de voile à vocation « sportive ». Nous organisons de nombreux événements de haut niveau et nous formons les jeunes aux diverses disciplines. Nous souhaitons devenir le Club de référence en Méditerranée pour l'organisation de grands rendez-vous Voile. Notre accès direct à la rade sud et la proximité de la corniche sont des atouts incontestables pour offrir les meilleures conditions aux sportifs de haut niveau mais aussi proposer le plus beau spectacle aux marseillais et aux passionnés de Voile.

Ce sport a besoin d'être démocratisé. C'est pourquoi en association avec la Ville de Marseille et l'Office de la Mer nous invitons le grand public à suivre les courses en direct sur l'eau à bord de vedettes.

Le MIMR étape du WT c'est une opération 2009 ou vous voyez encore plus loin ?

Cela n'est pas un « one shot », nous avons la ferme intention de maintenir le MIMR dans le WT et nous allons tout faire pour que tout le monde souhaite revenir en 2010, 2011.... Nous avons le WT, nous ne lâcherons pas !

Interview de Didier Réault

Conseiller Municipal Délégué Mer - Nautisme - Plages - Parc National des Calanques

Marseille accueille la première étape du World Match Racing Tour de la saison, quelle a été la contribution de la municipalité pour franchir cette étape ?

Depuis plus de 6 ans maintenant, le Yachting Club de la Pointe Rouge soutenu par la Ville de Marseille organise avec professionnalisme le Marseille International Match Race, et devenir une épreuve du World Tour (grade 0) semblait inéluctable à court terme.

Lorsqu' en novembre dernier Christian Tommasini m'a informé que Marseille et l'YCPR étaient pressentis pour organiser la première épreuve du World Tour en France, nous avons tout mis en œuvre pour trouver les financements nécessaires. Une subvention importante a été attribuée au Club pour répondre au cahier des charges du World Tour.

Quelle a été votre réaction lorsque vous avez appris la décision du WT ?

De la satisfaction. Accueillir cette étape ouvre de réelles possibilités à la Ville de Marseille et crédibilise sa place parmi les villes françaises susceptibles d'organiser de grands événements.

Ajoutons également que Sébastien Col, le n°1 mondial de la discipline est licencié à l'YCPR, c'est une fierté pour la Ville de le compter parmi les grands noms du sport marseillais et c'est le soutenir encore plus que d'organiser dans son club la première étape du WT 2009.

L'implication de la Ville de Marseille dans le WT traduit sûrement une certaine volonté, laquelle ?

La volonté de la Ville de Marseille est d'accueillir des compétitions nationales et internationales renommées et de haut niveau. Pour les skippers professionnels, elle n'a plus à prouver que son bassin est naturellement adapté à tous les supports de voile et les rades nord et sud permettent de naviguer quasiment par tous les temps.

La Ville de Marseille a besoin de crédibiliser son image de Ville d'accueil, capable de répondre aux exigences des grands événements. Nous avons le savoir faire, nous l'avons prouvé en 2008 avec l'accueil d'une étape de l'Audi Med Cup avec les TP52.

Le rendez-vous « manqué » avec La Coupe de l'America en 2003 ne doit pas se reproduire ?

C'est évident ! L'accueil de l'Audi Med Cup puis l'organisation de l'étape du WT traduisent la volonté réelle de la Ville de Marseille de construire son image de site incontournable pour les grands rendez-vous de la Voile. La Ville est prête, les marseillais, on l'a vu lors de the Race en 2001, aiment la mer et nous allons impulser l'énergie nécessaire pour populariser la Voile avec en ligne de mire : La Coupe de l'America.

Mais à plus court terme, l'objectif c'est le Marseille International Match Race / World Tour, qui va rassembler les meilleurs barreurs du monde en 2009 et je le souhaite pour plusieurs années encore.

Accueil Presse

>>>> Presse

Agence Com'elles – Sophie Claudon

sophie@com-elles.com

+33 (0)6 83 59 65 37

L'organisation met à la disposition de la presse, journalistes, photographes et TV, des **vedettes de presse** pour se déplacer sur le plan d'eau et suivre les régates.

Afin de vous réserver le meilleur accueil, prendre contact avec le service de presse.

>>>> Photos

Gilles Martin-Raget

gmr@martin-raget.com

+33 (0)4 91 33 01 20

Les **photos** seront **téléchargeables** chaque soir sur le site Internet **www.mimr.fr**

Pour obtenir d'autres photos que celles publiées, contacter Gilles Martin-Raget (martin-raget.gilles@wanadoo.fr)

>>>> Site Internet

Pour consulter les résultats, visualiser les photos, avoir les dernières news : **www.mimr.fr**

Dates : MIMR du 10 au 15 mars 2009

Lieu : YCPR – port de la Pointe Rouge – 13008 Marseille

Niveau : Epreuve internationale – **World Match Racing Tour**

Meilleurs skippers mondiaux

Retrouvez toutes les infos sur **www.mimr.fr**