



Du 6 au 11 avril 2010 - Marseille

www.matchracefrance.com / www.worldmatchracingtour.com

1^{ÈRE} EPREUVE MATCH RACING TOUR 2010

Communiqué de presse n°7 – jeudi 8 avril 2010

Rien n'est joué

Matches serrés, vent léger et changeant : les nerfs des skippers ont encore été mis à rude épreuve aujourd'hui. Après une matinée sans aucun souffle d'air, le Comité de Course a profité des 5-10 nœuds de secteur nord (Nord/Nord-Ouest) cet après-midi pour lancer 20 duels. Du coup, les premières tendances se dessinent dans le classement. Le britannique Ben Ainslie et l'italien Paolo Cian sont en tête avec cinq points. Mais les poursuivants ne sont pas loin. Bref tout (ou presque) est encore possible. Le suspense continue.

Départs millimétrés, manœuvres bien huilées : Ben Ainslie manie son bateau avec aisance. Pas étonnant quand on connaît son palmarès incroyable (triple médaillé d'or notamment en Finn et Laser). « *Il a un timing parfait sur l'eau* » raconte le président du Comité de Course Philippe Faure. « *On voit qu'il a fait du dériveur* ». Une aisance qui paie puisqu'il n'a concédé qu'une seule défaite sur six matchs disputés depuis le début de la compétition. L'italien Paolo Cian est l'autre skipper en forme. Il est lui aussi en tête avec cinq points. Pour autant, rien n'est joué et les concurrents qui conservent leurs chances de se qualifier pour les quarts de finale sont nombreux.

Batailles de virements

Côté français, ils sont désormais trois à avoir engrangé quatre victoires depuis le début de l'épreuve à Marseille : Philippe Presti, Pierre-Antoine Morvan et Sébastien Col. La plus belle victoire du jour est sans aucun doute celle que Sébastien Col a arrachée à l'Australien Peter Gilmour cet après-midi. Rien n'était joué au départ : Col a même dû enrouler la bouée après avoir mordu la ligne. Mais le local de l'étape a repris l'avantage dans la première remontée au vent. « *On a choisi de croiser derrière Gilmour. Et sur une bataille de virements de bord on est revenu au contact et on a repris l'avantage* » raconte le skipper d'All4One. De son côté, Peter Gilmour a tenté de forcer le passage et a finalement écopé d'une pénalité. Un beau spectacle qui a atteint son paroxysme à la bouée sous le vent quand l'un des équipiers de Gilmour est passé à l'eau. Les Australiens ont réussi à remonter Yasuhiro Yaji à bord mais le match était perdu. « *On est content d'avoir rentré des points mais tout va se jouer demain* » confie Sébastien Col. De retour d'Auckland où il a disputé les Louis Vuitton Trophy, Col n'a pas son tacticien habituel. Il navigue pour la première fois avec le vice champion de France de match racing Cédric Chateau. « *Le fait de naviguer avec des gens différents est une opportunité. Cela amène de la fraîcheur. On en a besoin aussi. C'est intéressant de prendre du recul* ».

Les aînés en difficulté

Après une journée d'hier difficile marquée par quatre défaites, Pierre-Antoine Morvan est sorti de sa spirale négative. Le Vannetais s'est imposé cet après-midi face à Gian Luca Perris, Francesco Bruni, Peter Gilmour et Bertrand Pacé. Les deux « aînés » du Match Race France sont d'ailleurs les concurrents qui sont les plus mal classés après deux jours de compétition. Le français Bertrand Pacé (48 ans) n'a qu'une victoire à son actif sur sept matchs courus. Peter Gilmour (50 ans) n'a battu que deux adversaires sur huit duels disputés. « *On savait que ça serait difficile* » analyse le français Thierry Douillard qui navigue avec Gilmour père et fils. « *Les équipages engagés s'entraînent beaucoup et connaissent bien les J80. L'expérience arrive à combler en partie notre manque d'entraînement mais cela ne suffit pas tout à fait. Et on a eu beaucoup de pénalités aujourd'hui* ».

Les journées sont d'autant plus compliquées à négocier pour les douze skippers que le vent a du mal à s'installer. « *Une des difficultés de ce sport est d'alterner les pics de concentration et les moments où il ne se passe rien. Ce n'est pas évident. Les journées sont souvent longues avec des interruptions* », commente Marc Bouët l'entraîneur de l'équipe de France de match racing.

Ils ont dit

Marc Bouët, entraîneur national de l'équipe de France de match racing. « *Souvent ça ne sert à rien de démarrer trop vite. Les Français conservent toutes leurs chances de poursuivre la route. Une fois qu'on a passé le Round Robin, il faut être capable de naviguer encore mieux puisqu'on repart de zéro. Et gagner le Round Robin pour pouvoir choisir son adversaire n'est pas forcément un avantage. En général il faut choisir entre deux fléaux.* »

Philippe Faure, le président du Comité de Course et vice-président du Yachting Club Pointe Rouge. « *Le match race est un sport équitable parce que les bateaux se battent à armes égales. Ces combats « mano a mano » sont des duels techniques et tactiques. Le but du jeu est d'arriver à coller une pénalité à l'autre. C'est ce qu'il y a de plus pointu dans la régate. On voit des matchs exceptionnels et très serrés.* »

Rédaction : Delphine Nougairède

Résultats provisoires

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Race sailed	Total points	Win %	RR Position
Adam MINOPRIO (NZL)	1	1		1		1				1		0	0	5	3	60%	5
Torvar MIRSKI (AUS)	2		1					1	1	1			1	4	4	100%	1
Mathieu RICHARD (FRA)	3	0		1			0	1	1	0	1			6	3	50%	7
Ben AINSLIE (GBR)	4				1		1	1	1	1	1	0		6	5	83%	2
Sebastien COL (FRA)	5	0				1		1	1		0	1	1	6	4	67%	3
Paolo CIAN (ITA)	6			1	0		1	1	0	0	0	1	1	8	5	63%	4
Peter GILMOUR (AUS)	7		0	0	0	0	0	1	0		1		1	8	2	25%	11
Pierre-Antoine MORVAN (FRA)	8		0	0	0	0	0	1	1		1	1	1	9	4	44%	8
Philippe PRESTI (FRA)	9	0	0	1	0		1			1	1			8	4	50%	6
Francesco BRUNI (ITA)	10			0	0	1	1	0	0	0	1			8	3	38%	9
Gian Luca PERRIS (MON)	11	1			1	0	0		0	0	0	1		7	2	29%	10
Bertrand PACE (FRA)	12	1	0			0	0	0	0				1	6	1	17%	12

>>> Programme du vendredi 9 avril

9h00 Briefing des skippers
 10h00 1^{er} signal d'attention
 18h00 Conférence de presse

>>> Programme du samedi 10 avril

10h00 1^{er} signal d'attention
Dans l'après midi : « Slam Race », Régate VIP/ Partenaires
A suivre Remise des prix « Slam Race », Escale Borély
 Conférence de presse, Escale Borély

>>> Nouveauté 2010 : Un village animations ouvert au grand public

En parallèle de la compétition, **au cours du week-end des phases finales (les 10 et 11), un village** accueillera le grand public : **diverses animations gratuites** y seront proposées, rencontres/interviews avec les skippers et leurs équipages..

Les courses seront également **diffusées en direct sur un écran géant** et commentées par des professionnels du match racing : dimanche 11 c'est Thierry Fouchier, membre français du Team BMW Oracle Racing (défi vainqueur de la 33^{ème} America's Cup - 2010) et parrain qui assurera la présentation de la finale.

L'opération Régate en Vue est également mise en place : **le samedi 10 et le dimanche 11, une vedette est affrétée pour embarquer le public gratuitement.**

Inscriptions gratuites et obligatoires au 04 91 90 94 90. Plus d'infos sur www.officedelamer.com

>>>> Accueil Presse

Agence Com'elles – Sophie Claudon

Cell. +33 (0)6 83 59 65 37 - sophie@com-elles.com

>> L'organisation met à la disposition de la presse, journalistes, photographes et TV, des **vedettes de presse** pour se déplacer sur le plan d'eau et suivre les régates.

Afin de vous réserver le meilleur accueil, prendre contact avec le service de presse.

>> Conférence de presse tous les soirs de l'épreuve (au retour des équipages à terre)

>> Possibilité de coordination de voyage de presse (nombre de place limité)

>>>> Photos

Gilles Martin-Raget - gmr@martin-raget.com

Les **photos** seront **téléchargeables** chaque soir sur le site Internet **www.matchracefrance.com**

Pour obtenir d'autres photos que celles publiées, contacter le service presse.

>>>> Site Internet

Pour consulter les résultats en live, visualiser les photos, lire les dernières news : www.matchracefrance.com

>>>> Match Race France

Pour la 8^{ème} année consécutive, le Yachting Club Pointe Rouge de Marseille organise des épreuves de match racing de niveau international. Depuis 2 ans, le Match Race France, a intégré le prestigieux circuit du World Match Racing Tour.

Cette année encore, 12 des plus grands skippers du monde s'affrontent dans la rade de Marseille dans le but de remporter la première épreuve du Championnat du Monde 2010. <http://www.wmrt.com/>

Le World Match Racing Tour 2010 est composé de dix d'épreuves réparties à travers le monde, dont la première étape se déroule en France du 6 au 11 avril.

Nouveau en 2010 ! Le Match Race France accueille le public sur son village animations de l'Escale Borely...

Diffusion des courses sur écran géant, commentaires en direct et animations pour petits et grands.

Toutes les informations sur le Match Race France sont disponibles sur le site : <http://www.matchracefrance.com/>

Dates : Match Race France du 6 au 11 avril 2010

Lieu : Yachting Club Pointe Rouge – Escale Borely – Marseille 8ème

Niveau : Epreuve internationale –Championnat du Monde - Meilleurs skippers mondiaux

Retrouvez toutes les infos sur www.matchracefrance.com

