



Du 6 au 11 avril 2010 - Marseille

www.matchracefrance.com / www.worldmatchracingtour.com

1^{ÈRE} EPREUVE MATCH RACING TOUR 2010

Communiqué de presse n°8 – vendredi 9 avril 2010

Mirsky en forme

Circling, virements de bord millimétrés, manœuvres sous tension : les douze équipages se sont battus tout l'après-midi en rade sud pour arracher leur qualification pour les quarts de finale. Un vent de 5-10 nœuds établis au secteur ouest a permis au Comité de Course de lancer sept flights. Le Round Robin est donc terminé. Quatre skippers sont éliminés à l'issue des phases qualificatives : les deux « vétérans » Peter Gilmour et Bertrand Pacé, le vannetais Pierre-Antoine Morvan et le monégasque Gian Luca Perris. C'est l'australien Torvar Mirsky qui arrive en tête du classement avec neuf points. Les quarts de finale seront disputés demain avant les demi-finales et la finale prévues dimanche. Trois équipages français restent en lice. Les duels seront lancés au plus près de la côte, pour le plus grand bonheur des spectateurs attendus au village installé à l'Escale Borély.

La hiérarchie mondiale a été globalement respectée. C'est le numéro deux mondial Torvar Mirsky qui termine premier du Round Robin avec neuf points. Les seuls adversaires qui lui ont résisté sont deux Italiens : Paolo Cian et Francesco Bruni. Dans le dernier flight de la journée, le jeune Australien (23 ans) a même réussi à piéger le britannique Ben Ainslie, qui termine deuxième des phases qualificatives avec huit matchs gagnés. Redoutable sur J80, la Mirsky Team est un modèle de régularité. « *Ils sont dangereux en J 80. Ils ont gagné plusieurs fois l'épreuve de grade 1 qui se court à Pornichet sur J80. C'est un très bon équipage. Ils ont une bonne entente à bord* », commente Marc Bouët l'entraîneur de l'équipe de France de match racing. L'autre grand favori du World Match Racing Tour a engrangé sept points pendant les phases qualificatives. En 2009, le Néo-Zélandais Adam Minoprio, 24 ans, s'était imposé à Marseille avant de remporter le World Match Racing Tour.

Les 18 flights du Round Robin auront été courus dans du petit temps. « *Habituellement il y a plus d'air* » reconnaît Dimitri Deruelle le responsable nautique du Match Race France. En trois jours de compétition, le vent n'a jamais dépassé les dix nœuds. La brise thermique d'aujourd'hui est l'une des premières de l'année. « *On a fait de la chasse au vent depuis trois jours pour tirer parti de chaque risée. On a fait de belles courses, propres* » résume de son côté le Directeur principal de la course, Christophe Gaumont. Quatre équipages n'iront pas plus loin. Les deux légendes du match race Peter Gilmour et Bertrand Pacé n'ont pas réussi à tirer leur épingle du jeu. Les deux skippers les plus âgés (48 et 50 ans) n'ont rien pu faire face aux jeunes « machines de guerre », Minoprio et Mirsky en tête. Les deux autres équipages éliminés s'étaient qualifiés pour le Match Race France en courant l'Y's Cup (organisée par le Yachting Club Pointe Rouge) : le français Pierre-Antoine Morvan et le monégasque Gian Luca Perris.

Au plus près des côtes

Ce soir, les équipages les mieux classés à l'issue du Round Robin choisiront leurs adversaires pendant le dîner officiel organisé par l'YCPR. C'est l'une des particularités délicieuses du match race. L'équipage de Matthieu Richard ne devrait pas avoir cette chance. Il termine les phases qualificatives avec un bilan mitigé : cinq victoires et six défaites. « *Parfois on se sentait à l'aise dans la tactique. A d'autres moments on était plus crispé* » reconnaît le Nantais qui navigue avec le même équipage depuis dix ans. Au final, trois skippers tricolores restent en lice : Matthieu Richard donc, Sébastien Col et Philippe Presti. Et autant dire que sur l'eau, les Français ne se font pas de cadeau. Le match entre Matthieu Richard et Sébastien Col a été très serré. Déroulant un jeu résolument offensif, Col a écopé de deux pénalités dès le départ. Le local de l'épreuve a ensuite essayé de forcer le passage à la bouée au vent et les « umpires » (arbitres) ont fini par le disqualifier. Le skipper d'All4One a été tout aussi agressif dans son autre duel franco-français du jour face à Philippe Presti. Mais cette fois, sa stratégie a payé et il a réussi à remporter une cinquième victoire sur le fil en « réparant » sa pénalité sur la ligne d'arrivée. Très en forme, Philippe Presti est finalement le barreur français qui termine le mieux classé du Round Robin avec sept points.

Reste que les compteurs sont désormais remis à zéro. Les quarts de finale seront disputés demain en trois points gagnants. Les demi-finales et la finale sont prévues dimanche. « *Les Français vont devoir augmenter leur niveau de jeu* » insiste Marc Bouët, l'entraîneur de l'équipe de France de match racing. « *Mais l'intérêt du match race est qu'on repart toujours de zéro* ». Le vent de secteur ouest annoncé demain devrait permettre de lancer les matchs au plus près de la côte. Les duels seront retransmis sur écran géant dans le village installé à l'Escale Borély. Les spectateurs auront même droit dimanche aux commentaires avertis d'un certain Thierry Fouchier. Licencié au YCPR, il est le premier Français à avoir remporté l'America's Cup en navigant sur le trimaran *BMW Oracle Racing*.

Ils ont dit













Matthieu Richard, le seul skipper à avoir couru toutes les éditions du Match Race France (et ex-MIMR).

« *Les jeunes sont redoutables mais vraiment pas imbattables. On essaie de travailler sur les forces et les faiblesses des différents adversaires et d'établir une stratégie en fonction de ça mais c'est une voie assez inexplorée* ».

Christophe Gaumont, le Directeur principal de la course. « *Dans le match race l'action se passe en temps réel. Cela demande beaucoup de réactivité. A Marseille, la rade est moins prévisible qu'en Bretagne. C'est moins facile.* »

Rédaction : Delphine Nougairède

Résultats du Round Robin

ROUND ROBIN															
													Total Points	Ranking	
MINOPRIO Adam		0	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	7	3	
MIRSKY Torvar	1		1	1	1	0	1	1	1	0	1	1	9	1	
RICHARD Mathieu	0	0		0	1	0	1	1	0	1	1	0	5	6	
AINSLIE Ben	0	0	1		1	1	1	1	1	1	0	1	8	2	
COL Sébastien	0	0	0	0		0	1	1	1	0	1	1	5	8	
CIAN Paolo	0	1	1	0	1		1	1	0	0	1	1	7	5	
GILMOUR Peter	0	0	0	0	0	0		0	0	1	1	1	3	11	
MORVAN Pierre-Antoine	0	0	0	0	0	0	1		0	1	1	1	4	9	
PRESTI Philippe	0	0	1	0	0	1	1	1		1	1	1	7	4	
BRUNI Francesco	1	1	0	0	1	1	0	0	0		1	0	5	7	
PERRIS Gian Luca	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0		0	2	12	
PACE Bertrand	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1		4	10	
	MINOPRIO Adam	MIRSKY Torvar	RICHARD Mathieu	AINSLIE Ben	COL Sébastien	CIAN Paolo	GILMOUR Peter	MORVAN Pierre-Antoine	PRESTI Philippe	BRUNI Francesco	PERRIS Gian Luca	PACE Bertrand	Total Points	Ranking	

Classement du Round Robin

- 1 **MIRSKY Torvar**
- 2 **AINSLIE Ben**
- 3 **MINOPRIO Adam**
- 4 **PRESTI Philippe**
- 5 **CIAN Paolo**
- 6 **RICHARD Mathieu**
- 7 **BRUNI Francesco**
- 8 **COL Sébastien**
- 9 **MORVAN Pierre-Antoine**
- 10 **PACE Bertrand**
- 11 **GILMOUR Peter**
- 12 **PERRIS Gian Luca**

>>> Programme du samedi 10 avril

10h00 1^{er} signal d'attention
Dans l'après midi : « Slam Race », Régate VIP/ Partenaires
A suivre Remise des prix « Slam Race », Escale Borély
Conférence de presse, Escale Borély

>>> Programme du dimanche 11 avril

9h00 1^{er} signal d'attention
Remise des prix après la dernière course, Escale Borély

>>> Nouveauté 2010 : Un village animations ouvert au grand public

En parallèle de la compétition, **au cours du week-end des phases finales (les 10 et 11), un village** accueillera le grand public : **diverses animations gratuites** y seront proposées, rencontres/interviews avec les skippers et leurs équipages..

Les courses seront également **diffusées en direct sur un écran géant** et commentées par des professionnels du Match Racing : dimanche 11 c'est Thierry Fouchier, membre français du Team BMW Oracle Racing (défi vainqueur de la 33^{ème} Coupe de l'America - 2010) et parrain qui assurera la présentation de la finale.

L'opération Régate en Vue est également mise en place : **le samedi 10 et le dimanche 11, une vedette est affrétée pour embarquer le public gratuitement.**

Inscriptions gratuites et obligatoires au 04 91 90 94 90. Plus d'infos sur www.officedelamer.com

>>>> Accueil Presse

Agence Com'elles – Sophie Claudon

Cell. +33 (0)6 83 59 65 37 - sophie@com-elles.com

>> L'organisation met à la disposition de la presse, journalistes, photographes et TV, des **vedettes de presse** pour se déplacer sur le plan d'eau et suivre les régates.

Afin de vous réserver le meilleur accueil, prendre contact avec le service de presse.

>> Conférence de presse tous les soirs de l'épreuve (au retour des équipages à terre)

>> Possibilité de coordination de voyage de presse (nombre de place limité)

>>>> Photos

Gilles Martin-Raget - gmr@martin-raget.com

Les **photos** seront **téléchargeables** chaque soir sur le site Internet **www.matchracefrance.com**

Pour obtenir d'autres photos que celles publiées, contacter le service presse.

>>>> Site Internet

Pour consulter les résultats en live, visualiser les photos, lire les dernières news : www.matchracefrance.com

